

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul.Dereniowej w Pabianicach (odcinek od ul.Glebowej do ul. Eichlera)
ADRES INWESTYCJI : 95-200 Pabianice, ul.Dereniowa
INWESTOR : Gmina Miejska w Pabianicach
ADRES INWESTORA : 95-200 Pabianice ul.Zamkowa 16
BRANŻA : roboty drogowe

DATA OPRACOWANIA : 12.03. 2026

Poziom cen : IV kw.2025 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.03. 2026

Data zatwierdzenia

| Lp. | Kod wg CPV | Nazwa działu | Od | Do |
|--|------------|-----------------------------------|----|----|
| Przebudowa ul.Dereniowej w Pabianicach (odcinek ul.Glebowa - ul.Eichlera) | | | | |
| 1 | 45100000-8 | Roboty przygotowawcze | 1 | 2 |
| 2 | 45233120-6 | Jezdnia | 3 | 13 |
| 3 | 45230000-8 | Wykonanie rowu otwartego | 14 | 17 |
| 4 | 45230000-8 | Wykonanie przepustów pod wjazdami | 18 | 22 |
| 5 | 45230000-8 | Wykonanie przepustów pod jezdnią | 23 | 27 |
| 6 | 45233120-6 | Pobocze | 28 | 31 |
| 7 | 45232300-5 | Roboty wykończeniowe | 32 | 34 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--|-----------------|--|----------------------------------|---------------|------------------|
| Przebudowa ul.Dereniowej w Pabianicach (odcinek ul.Glebowa - ul.Eichlera) | | | | | | |
| 1 | 45100000-8 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | KNR-W 2-01 0113-03 | I-D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,57 | km km | 0,570 | |
| | | | | | RAZEM | 0,570 |
| 2 d.1 | analiza indywidualna | | Geodezyjna obsługa budowy 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | 45233120-6 | | Jezdnie | | | |
| 3 d.2 | KNNR 6 0101-03 analogia | I-D-02.00.00 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 4 d.2 | KNNR 1 0220-05 | ID-02.00.00 | Wywiezienie ziemi z korytowania - Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład w gruncie kat. IV 4348*0,40 | m ³ m ³ | 1 739,200 | |
| | | | | | RAZEM | 1 739,200 |
| 5 d.2 | KNNR 1 0208-02 | ID-02.00.00 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - do 5 km Krotność = 4 4348*0,40 | m ³ m ³ | 1 739,200 | |
| | | | | | RAZEM | 1 739,200 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0103-03 | I-D-02.00.00 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia | I-D-04.05.01b | Wykonanie podbudowy pomocniczej stabilizacja piasku z cementem 5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - (węzeł betoniarki) 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 8 d.2 | KNNR 6 0113-01 analogia | I-D-04.04.02b | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (31,5-63,0 mm) o grubości po zagęszczeniu 10 cm 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 9 d.2 | KNNR 6 0113-05 analogia | I-D-04.04.02b | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych(0-31,5mm) o grubości po zagęszczeniu 5 cm 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 10 d.2 | KNR 2-31 1004-07 | I-D-04.01.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 4348 | m ² m ² | 4 348,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 348,000 |
| 11 d.2 | KNNR 6 0308-02 | I-D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 35/50 (warstwa wiążąca) o grubości 5 cm - AC/16/W 4177 | m ² m ² | 4 177,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 177,000 |
| 12 d.2 | KNR 2-31 1004-07 | I-D-04.01.01 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 4177 | m ² m ² | 4 177,000 | |
| | | | | | RAZEM | 4 177,000 |
| 13 d.2 | KNNR 6 0309-02 analogia | I-D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - AC/11/S 3550 | m ² m ² | 3 550,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3 550,000 |
| 3 | 45230000-8 | | Wykonanie rowu otwartego | | | |
| 14 d.3 | KNNR 1 0202-04 0208-02 | I-D-06.04.01 | Wykopy rowu otwartego oraz pod przepusty o śr.gł.90 cm i nachyleniu skarpy 1:1,5 - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi 839,36 | m ³ m ³ | 839,360 | |
| | | | | | RAZEM | 839,360 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------------|-----------------------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 15 d.3 | KNR-W 2-01 0120-03 analogia | I-D-05.03.23a | Wyłożenie koryta i skarp płytami betonowymi ażurowych betonowych o wym 60 x40 x8 na podsypce piaskowej (powierzchnia 1 sztuki do 1 m2) | m ² | | |
| | | | 522 | m ² | 522,000 | |
| | | | | | RAZEM | 522,000 |
| 16 d.3 | KNR 2-21 0213-01 0213-02 | D.09.01.01. | Ręczne zasypanie otworów w płytach ażurowych ziemią z wykopów - analogia | m ² | | |
| | | | 522 | m ² | 522,000 | |
| | | | | | RAZEM | 522,000 |
| 17 d.3 | KNR 2-31 0502-06 | I-D-05.03.23a | Wyłożenie dna rowu z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| | | | 145 | m ² | 145,000 | |
| | | | | | RAZEM | 145,000 |
| 4 45230000-8 | | | Wykonanie przepustów pod wjazdami | | | |
| 18 d.4 | KNR 2-31 0605-01 | I-D-06.02.01a | Przepusty rurowe fi 400 pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa | m ³ | | |
| | | | 0,5*0,2*36 | m ³ | 3,600 | |
| | | | | | RAZEM | 3,600 |
| 19 d.4 | KNR 2-31 0605-03 | I-D-03.01.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe skośne dla rur o śr. 40 cm | ściank. | | |
| | | | 12 | ściank. | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 20 d.4 | KNNR 6 0605-06 | I-D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury karbowane z PP lub PEHD o średnicy 40 cm | m | | |
| | | | 36 | m | 36,000 | |
| | | | | | RAZEM | 36,000 |
| 21 d.4 | KNNR 1 0214-05 | U-D-05.01.03b | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 25 cm) ziemia z wykopów - kat. gruntu III-IV | m ³ | | |
| | | | 12 | m ³ | 12,000 | |
| | | | | | RAZEM | 12,000 |
| 22 d.4 | KNR 2-31 0114-05 0114-06 | U-D-05.01.03b | Nawierzchnia z kruszywa łamanego na zjazdach - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | | 193 | m ² | 193,000 | |
| | | | | | RAZEM | 193,000 |
| 5 45230000-8 | | | Wykonanie przepustów pod jezdnią | | | |
| 23 d.5 | KNR 2-31 0605-01 | I-D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod jezdnią fi 600 - ława fundamentowa żwirowa z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) | m ³ | | |
| | | | 10,16 | m ³ | 10,160 | |
| | | | | | RAZEM | 10,160 |
| 24 d.5 | KNR 2-31 0605-03 | I-D-03.01.01 | Przepusty rurowe pod jezdnią - ścianki czołowe skośne dla rur o śr. 60 cm | ściank. | | |
| | | | 8 | ściank. | 8,000 | |
| | | | | | RAZEM | 8,000 |
| 25 d.5 | KNNR 6 0605-08 | I-D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod jezdnią - rury karbowane z PP lub z PEHD o średnicy 60 cm | m | | |
| | | | 63,5 | m | 63,500 | |
| | | | | | RAZEM | 63,500 |
| 26 d.5 | KNNR 1 0214-05 | U-D-05.01.03b | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 25 cm) -ziemia z wykopu kat. gruntu III-IV | m ³ | | |
| | | | 25 | m ³ | 25,000 | |
| | | | | | RAZEM | 25,000 |
| 27 d.5 | KNR 0-34 0101-09 analogia | U-D-03.01.03 | Zabezpieczenie Izolacją z otulin styropianowych HYDRO 035 rurociągów wodnych | m | | |
| | | | 45 | m | 45,000 | |
| | | | | | RAZEM | 45,000 |
| 6 45233120-6 | | | Pobocze | | | |
| 28 d.6 | KNNR 6 0101-02 | I-D-06.03.01a | Usunięcie nadmiaru ziemi z pobocza - Koryta wykonywane mechanicznie gł.15 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m ² | | |
| | | | 855 | m ² | 855,000 | |
| | | | | | RAZEM | 855,000 |
| 29 d.6 | KNNR 1 0220-05 | I-D-06.03.01a | Wywiezienie ziemi z korytowania - Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km lub na odkład w gruncie kat. IV | m ³ | | |
| | | | 855*0,15 | m ³ | 128,250 | |
| | | | | | RAZEM | 128,250 |
| 30 d.6 | KNNR 1 0208-02 | I-D-06.03.01a | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km - do 5 km | m ³ | | |
| | | | Krotność = 4 | | | |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|-----------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | | 855*0,15 | m ³ | 128,250 | |
| | | | | | RAZEM | 128,250 |
| 31 d.6 | KNNR 6 0113-05 z.o. 2.6. 9901-02 | I-D-06.03.01a | Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym (0-31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 855 | m ² m ² | 855,000 | |
| | | | | | RAZEM | 855,000 |
| 7 | 45232300-5 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 32 d.7 | KNR 2-31 1406-03 | I-D-03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 8 | szt. szt. | 8,000 | |
| | | | | | RAZEM | 8,000 |
| 33 d.7 | KNR 2-31 1406-04 | I-D-03.02.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 23 | szt. szt. | 23,000 | |
| | | | | | RAZEM | 23,000 |
| 34 d.7 | analiza indywidualna | | Wykonanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu (montaż oznakowania niezbędnego dla prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia prac - przymocowanie tablic znaków drogowych zgodnie z tymczasową organizacją ruchu) 1 | kpl. kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------|-----|------------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 2 311,5096 | | |
| 2. | robocizna | r-g | 524,8036 | | |
| 3. | robocizna | r-g | 1 259,6363 | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|---|----------------|------------|--------------|---------|
| 1. | olej napędowy | kg | 153,4500 | | |
| 2. | emulsja asfaltowa | kg | 4 347,7500 | | |
| 3. | gwoździe budowlane | kg | 2,3260 | | |
| 4. | tluczeń kamienny (0-31,5 mm) | t | 181,2600 | | |
| 5. | tluczeń kamienny łamany 31,5-63 mm | t | 936,0635 | | |
| 6. | tluczeń kamienny łamany (0-31,5mm) | t | 460,8880 | | |
| 7. | miał kamienny | t | 43,3147 | | |
| 8. | tluczeń kamienny łamany 31,5-63 mm | t | 81,8706 | | |
| 9. | piasek | m ³ | 32,0508 | | |
| 10. | piasek | m ³ | 0,3114 | | |
| 11. | piasek | m ³ | 9,5087 | | |
| 12. | tluczeń kamienny łamany 31,5-63 mm | m ³ | 16,9248 | | |
| 13. | cement portlandzki zwykły bez dodatków 35 | t | 0,2203 | | |
| 14. | cement portlandzki 35 zwykły bez dodatków | t | 0,0468 | | |
| 15. | płyty betonowe ażurowe gr.10cm o wym.60x40x10 cm | szt | 2 176,7400 | | |
| 16. | płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 cm | szt. | 591,6000 | | |
| 17. | stabilizacja cementem 5 MPa | m ³ | 662,0700 | | |
| 18. | mieszanka betonowa | m ³ | 3,8430 | | |
| 19. | mieszanka betonowa | m ³ | 7,4000 | | |
| 20. | mieszanka mineralno-asfaltowa AC/11/S | t | 362,1000 | | |
| 21. | mieszanka mineralno-asfaltowa AC/16/W | t | 519,6188 | | |
| 22. | deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III | m ³ | 0,4379 | | |
| 23. | woda | m ³ | 52,6538 | | |
| 24. | woda | m ³ | 94,5760 | | |
| 25. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0,0593 | | |
| 26. | rury karbowane z PP okrągłe z śr. 40 cm | m | 37,0800 | | |
| 27. | rury karbowane z PP okrągłe z śr. 60 cm | m | 65,4050 | | |
| 28. | ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr.40 cm | szt | 12,0000 | | |
| 29. | ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr.60 cm | szt | 8,0000 | | |
| 30. | otuliny styropianowe hydr 035 gr. 6 cm | m | 51,7500 | | |
| 31. | materiały pomocnicze | zł | | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|---|-----|----------|--------------|---------|
| 1. | koparka 0.25 m3' | m-g | 76,3818 | | |
| 2. | spycharka gasienicowa 55 kW (75 KM) | m-g | 0,5328 | | |
| 3. | ładowarka kołowa 2,00 m3 | m-g | 66,4374 | | |
| 4. | ładowarka kołowa 2,00 m3 | m-g | 4,8992 | | |
| 5. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 68,3676 | | |
| 6. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 4,4631 | | |
| 7. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 0,7141 | | |
| 8. | walec statyczny samojezdny | m-g | 280,7537 | | |
| 9. | walec statyczny samojezdny 10 t | m-g | 8,7236 | | |
| 10. | walec statyczny samojezdny ogumiony | m-g | 62,1295 | | |
| 11. | walec wibracyjny samojezdny | m-g | 72,6136 | | |
| 12. | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t | m-g | 219,1392 | | |
| 13. | ubijak spalinowy 200 kg | m-g | 5,1060 | | |
| 14. | żuraw samochodowy 5-6 t | m-g | 13,2715 | | |
| 15. | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM | m-g | 104,0050 | | |
| 16. | środek transportowy | m-g | 0,3668 | | |
| 17. | samochód dostawczy 0.9 t | m-g | 4,2750 | | |
| 18. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 213,2246 | | |
| 19. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 326,5110 | | |
| 20. | samochód samowyładowczy 5-10 t" | m-g | 313,4038 | | |
| 21. | samochód samowyładowczy 5-10 t" | m-g | 23,1107 | | |
| 22. | skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3 | m-g | 104,0050 | | |
| 23. | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m | m-g | 62,1295 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: